

MOTIE over toekomstbestendige vervoersroutes en OV

De gemeenteraad van Wassenaar,
in vergadering bijeen op 31 oktober 2018;
gelezen

De begroting 2019, het financieel meerjarenperspectief 2019-2022

in aanmerking nemende dat:

- Er in het plan van de ondertunneling geen rekening is gehouden met het feit dat na enige jaren door de daling van de luchtverontreiniging te realiseren in de aanbouw van de tunnel, omdat er met omleidingen en langzaam rijden er plaatselijk meer uitstoot van onder andere fijnstof zal zijn. Ook de groei van het luchtverkeer neemt toe, wanneer ook het verbod op vliegen voor een deel van Wassenaar komt te vervallen, maar Schiphol en vliegveld Lelystad ontwikkelen en blijven groeien. De tunnelaanleg a44/n44 zal hierdoor ook meer verkeer te verwerken krijgen.
- Door de klimaatveranderingen die nu versneld zijn, is er geen rekening gehouden met natte voeten in Wassenaar. De diepte van de tunnel zorgt voor extra belasting op de grond in Wassenaar, waardoor het grondwaterpeil zal stijgen. Ook de gehele Rijnlandroute zal daarbij een extra belasting zijn.
- Er is niet onderzocht wat een overtunneling (zoals de RET jungle expres die in diergaarde Blijdorp mensen vervoerd en bussen tussen Voorschoten, Leiden, Katwijk Wassenaar) zal kosten. Juist hiermee kun je ook het geheel toegankelijker houden, geluidsoverlast van de snelwegen beperken en het inwonersverkeer reguleren naar onderlinge kleine gemeenten. Dit zou juist ook de aanrijtiden van de hulpdiensten kunnen verbeteren en zorgen voor een verlichting op het gewone wegennet. Ook behoud je zo beter het landelijke en karakteristieke karakter van de duingemeenten.
- Door een toegankelijke en inclusieve manier van openbaar vervoer te introduceren met een aangepaste halte, kunnen lichamelijk beperkten zo ook zelfstandig reizen. Vooral wanneer de frequentie elke 10 minuten is. Overigens is dit dus ook op langer termijn een kostenbesparing op het nu nog gespreide vervoer van lichamelijk beperkten, levert het een schonere luchtkwaliteit op en is de reistijd aanzienlijk korter en is het openbaar vervoer aantrekkelijker dan de auto pakken.

draagt het college op:

- Bovenstaande punten te onderzoeken.

en gaat over tot de orde van de dag.
Brenda Hagen
Fractie Hagen.

